

Zoom sur **O**livier **B**LAIN et **F**abien **J**ANSSENS



① Le CV Express

Nom : BLAIN

Prénom : Olivier

Surnom : Oliv' ou pupuce pour certains

Date de naissance : 24/09/1990 🎂

Etat civil : En couple

Enfant : 1, ma plus belle réussite 😊

Taille : 1,71 m

Ville : Notre Dame d'Alençon (49)

Profession : Mécanicien

ASA/Ecurie : Plantagenet

Loisirs : Moment de partage 🍷😄

Voitures rallye : Super 5 GT Turbo, 205 Rallye, Clio.

(pas gentil de mettre une Peugeot ici 😊 Merci à Sandra quand même)

Copilotes :

Fabien JANSSENS, Corinne JASPIERRE, Margot GUILLOU, Julie NAULET, Stéphanie MARTIN, Yoann TURMEL, Manon CREPEAU.

Début (année/rallye) :

En 2011, au Rallye du Mans.

Pour Fabien, en 3 mots, comment définirais-tu ton pilote ?

Passion, gentillesse, folie.

Tes objectifs pour 2024 :

En début de saison l'objectif était de retrouver des sensations qui nous manquaient depuis notre sortie au Thouaret en 2023. Elles sont vite revenues avec des bons résultats qui nous ont permis de rêver de la Côte d'Azur 😊.

Tes objectifs à long terme :

Développer l'activité dans le sport auto de notre garage Gt & Classic motorsports en proposant de la location et assistance à des équipages en rallye...

Ton calendrier 2024 :

Rallye Lohéac ® : 7/4/2^{ème} F214 ;

Rallye Côteaux du Layon ® : 6/2/2 ;

Rallye Val de Sèvre ® : 16/7/5 ;

Rallye Lochois ® : 9/2/1 ;

Rallye Chinon (N) : 9/1/1 ;

Rallye Le Mans ® : 4/1/1 ;

Rallye Vernou ® : Ab ;

Rallye Thouaret ® : 9/3/2 ;

Rallye St Germain la Campagne ® : 10/7/2 ;

Rallye Côtes de Lumière ® : 19/5/3 ;

Finale Nice :

Olivier BLAIN, en stat' :



40
Rallyes

15
Abandons

4
Victoires
Classe



2 Ton copilote

Nom : JANSSENS

Prénom : Fabien

Surnom : Fab ou Fafa

Date de naissance : 21/02/1992 

Etat civil : Célibataire

Taille : 1,83 m

Ville : Neuil sur Mer (17)

Profession : Menuisier

ASA : Richelieu

Loisirs : Sport mécanique en général

Voitures :

Super 5 GT Turbo, Visa 1000 Pistes, Clio R3, Clio 5, Twingo R1, Subaru Impreza STI, Punto, 208 VTI, 106 S16, Mégane Coupé, Clio Maxi, Saxo VTS, 206 GT, Clio 16S, Seat Ibiza Cupra TDI.

Pilotes :

Olivier BLAIN, Romain LE GOUELLEC, Matthieu HERRAN, Clément POINT, Cédric VEYSSIERE, Maxime GOETZ, Bruno CHAUDET, Johann HAYET, Thierry BONAVENT, Vincent RULLIER, Fabrice BILHOT, Adrien PRIMAULT, Boris CONSTANTIN, Jérôme HERMINET, Frédéric ROBINET.

Début (année/rallye) :

En 2011, au rallye Vienne & Glane.

Palmarès : 51 rallyes.

Pour Olivier, en 3 mots, comment définirais-tu ton copilote ?

Irréprochable, impressionnant, compétant.



③ Ton assistance :

Composé de combien de personnes ?

Qui fait quoi ?

Tout le monde fait un peu de tout, on est une petite équipe qui aime juste profiter de ces moments rallyes ensemble 🤝.



④ Caractéristique de ta voiture : Renault Super 5 GT Turbo 🚗

Groupe : RallyNat

Classe : F214

Année : 1987

Cylindrée : 1998 cm³

Puissance : 250 CV

Mode : Traction avant

Boîte de vitesses : Séquentielle 6 rapports

Pneus : Pirelli

Entretien : Jérémy, papa et moi

Combien coûte un rallye avec ta voiture ?

400€ (quand les pneus sont en bonne santé du rallye d'avant 😊).

Comment définirais-tu ta voiture ?

Donneuse de sensation même quand ça avance à rien 🔥.

Combien coûte une voiture de ce niveau ?

À la vente 30 000€. À la construction 60 000€ 🧑.

⑤ Tes sponsors : Présentes-nous tes sponsors

- **Solar Shield** Angers qui m'a fait la déco malgré l'avoir prévenu à la dernière minute n'hésitez pas pro, convivial, compétent 🙌.

- **Olyméca Sport** pour leur aide et surtout leur compétence sans qui nous n'aurions jamais atteint cette finale des rallyes 2024.

- **Hervieu Compétition** pour cette caisse magnifique.

- **IRP Auto** de nous avoir choisi dans leur programme 2024.



JDS Automobile

Hervieu Compétition



⑥ Ton palmarès : Rallystique

2023 : La fin de l'ère Super 5 GT Turbo 1.0 !

Rallye	Num	Type	Date t	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Brocéliande	8	R	12/03/2023	12BPL	JANSSENS Fabien	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	10	5	2
Pays de Lohéac	14	N	01/04/2023	12BPL	JANSSENS Fabien	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	Ab.		
Coteaux du Layon	10	R	15/04/2023	12BPL	JANSSENS Fabien	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	Ab.		
Morbihan	9	R	06/05/2023	12BPL	JANSSENS Fabien	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	Ab.		
Val de Sèvre	10	R	27/05/2023	12BPL	JANSSENS Fabien	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	Ab.		
Vins de Chinon & du Véron	34	N	25/06/2023	15CVL	JASPIERRE Corinne	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	15	6	3
Saint Sornin Leulac	22	R	01/07/2023	10NAS	GUILLOU Margot	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	6	1	1
Le Mans	17	R	15/07/2023	12BPL	JANSSENS Fabien	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	5	3	3
Thouaret	11	R	30/07/2023	11NAN	JANSSENS Fabien	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	Ab.		
Vins de Vernou	10	R	05/08/2023	15CVL	NAULET Julie	PEUGEOT 205 Rallye	RC5 A5	54	14	3
Rallye "24" Dordogne Périgord	62	R	13/08/2023	10NAS	MARTIN Stéphanie	RENAULT Clio	RC4 A7	Ab.		



2022 : Le retour aux affaires, 9 ans après !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	7	R	16/04/2022	12BPL	TURMEL Yoann	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	20	5	4
Val de Sèvre	15	R	04/06/2022	12BPL	TURMEL Yoann	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	17	5	2
Le Mans	16	R	09/07/2022	12BPL	MARTIN Stéphanie	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	58	14	6
Thouaret	6	R	31/07/2022	11NAN	JANSSENS Fabien	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	20	3	3
Côtes de Lumière	10	R	04/09/2022	12BPL	TURMEL Yoann	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	14	2	2
Jardins de Sologne	11	R	10/09/2022	15CVL	MARTIN Stéphanie	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	15	4	2
La Vie	11	R	17/09/2022	12BPL	TURMEL Yoann	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	26*	9	6
Noix de Firminy	33	R	05/11/2022	16A	JANSSENS Fabien	RENAULT R5 GT Turbo	RallyNat F214	27	9	5



RLA
Rallye Loire Atlantique

2013 : L'apprentissage du rallye !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	45	R	20/04/2013	12BPL	CREPEAU Manon	RENAULT R5 GT Turbo	F2 14	Ab.		
Sillon	25	R	30/06/2013	12BPL	CREPEAU Manon	RENAULT R5 GT Turbo	F2 14	23	8	4
Le Mans	36	R	14/07/2013	12BPL	CREPEAU Manon	RENAULT R5 GT Turbo	F2 14	Ab.		
Côtes de Lumière	18	R	01/09/2013	12BPL	CREPEAU Manon	RENAULT R5 GT Turbo	F2 14	Ab.		



2012 : La dure loi du sport automobile !

Rallye	Num	Type	Date ↑	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Coteaux du Layon	33	R	14/04/2012	12BPL	CREPEAU Manon	RENAULT R5 6T Turbo	F2 14	Ab.		
Lochois	26	R	03/06/2012	15C	CREPEAU Manon	RENAULT R5 6T Turbo	F2 14	Ab.		



2011 : Les débuts en rallye !

Rallye	Num	Type	Date †	Comité	Copilote	Véhicule	Gr./Cl.	Src.	Gr.	Cl.
Le Mans	42	R	09/07/2011	12BPL	TURMEL Yoann	RENAULT R5 GT Turbo	F2 14	Ab.		
La Baie	30	R	07/08/2011	13N	TURMEL Yoann	RENAULT R5 GT Turbo	F2 14	Ab.		
Côte de Lumière	34	R	04/09/2011	12BPL	TURMEL Yoann	RENAULT R5 GT Turbo	F2 14	Ab.		
La Vie	28	R	23/10/2011	12BPL	TURMEL Yoann	RENAULT R5 GT Turbo	F2 14	43	13	10
Olonnes	21	R	06/11/2011	12BPL	TURMEL Yoann	RENAULT R5 GT Turbo	F2 14	25	5	3



7 L'interview Express :



Pluie ou Sec ?

Olivier : Sec.

Fabien : Sec.

Jour ou Nuit ?

Olivier : Jour.

Fabien : Jour.

Régional ou National ?

Olivier : National.

Fabien : National.

Technique ou Rapide ?

Olivier : Technique.

Fabien : Technique.

Attaque ou Défense ?

Olivier : Attaque.

Fabien : Attaque ++.

Corde ou Pas corde ?

Olivier : Pas corde.

Fabien : Corde.

Foot ou Rugby ?

Olivier : Foot.

Fabien : Rugby.

Michelin ou Hankook ?

Olivier : Pirelli.

Fabien : Joker (Pirelli).

Poisson ou Viande ?

Olivier : Viande.

Fabien : Viande.

Mer ou Montagne ?

Olivier : Montagne.

Fabien : Mer.

Sébastien LOEB ou Sébastien OGIER ?

Olivier : LOEB.

Fabien : LOEB.

Ton film préféré ?

Olivier : « Hurricane Carter ».

Fabien : « Rush ».

Ta musique préférée ?

Olivier : Rap année 2000.

Fabien : Sniper, « Gravé dans la roche ».

Ton plat préféré ?

Olivier : Lasagne, galette.

Fabien : Lasagnes.

Ta boisson préférée ?

Olivier : Captain Momo.

Fabien : L'eau (+Ricard).

Une ville ?

Olivier : Angers (49).

Fabien : La Rochelle (ma ville).



8 Zoom sur Olivier BLAIN et Fabien JANSSENS :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Olivier : De mon papa. Il n'a pas eu une grosse carrière, faute de moyen mais j'ai grandi au bord des circuits.

Fabien : De la famille (oncle pilote/copilote).

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Olivier : Prendre le temps. Ne pas croire que ça va aller très vite tout de suite, les vieux devant ne sont pas des manches non plus.

Fabien : De la passion avant tout !!!

- Si tu étais Président de la FFSA, quelles seraient les trois premières modifications que tu apporterais au rallye ?

Olivier : + de kms sur les rallyes régionaux, des podiums pour chaque classe en fin de rallye, un système de points plus équitable en fonction du nombre de partants dans la catégorie...

Fabien : Faciliter l'accès aux jeunes avec de VRAIES formules de détection, et ne pas laisser de côté les petits amateurs que nous sommes !!!

- Quelles qualités te semblent indispensables pour disputer un rallye ?

Olivier : Calme, analyse, écoute.

Fabien : Concentration, complicité, et quand même un peu de folie.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

Olivier : Mégane Kit-Car 🏎️.

Fabien : Mégane Kit-Car.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté/copiloté ?

Olivier : La Gt mais c'est au final la seule que j'ai vraiment pilotée.

Fabien : La GT turbo, des sensations incroyables !!!

- Quel est le rallye de tes rêves ?

Olivier : Rallye de Finlande (j'irais en spectateur 😊).

Fabien : Monté-Carlo.

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

Olivier : Layon, il faut être chauvin un peu, Val de Sèvre, Chinon.

Fabien : Val de Boutonne, Vins de Chinon, l'Automne La Rochelle.

- Quelle est ta spéciale préférée ?

Olivier : Je m'en rappelle déjà plus au point stop' alors je ne peux pas te dire 🙄.

Fabien : Bouchardais (Chinon).

- Quel est le rallye que tu as le moins aimé ?

Olivier : Je ne veux pas faire de mauvaise pub. Chaque rallye est bien car il a le mérite d'exister.

Fabien : Rallye de Bords.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Olivier : St Sornin 2023, 1^{ère} victoire en F214 avec mon amie Margot 🥳.

Fabien : Les épreuves de CDF Junior (Twingo R1).

- Quel est ton plus mauvais souvenir en rallye ?

Olivier : Thouaret 2023 😞.

Fabien : Thouaret 2023.

- Quel est ton pilote préféré ?

Olivier : RAGNOTTI, et Damien CREPEAU moins connu mais pas moins de talent, impressionnant à regarder.

Fabien : RAGNOTTI.

- Quel est ton meilleur adversaire en rallye ?

Olivier : Meilleur je ne sais pas mais le plus chiant Cédric HUBY trop souvent plus rapide que nous, et mon ami Ludo TOUVRON qui fait toujours le modeste et qui nous colle des secondes.

Fabien : Cédric HUBY/Ronan PRIGENT (la bataille mais toujours la bonne humeur).

- Olivier, un petit mot pour décrire tous tes copilotes :

- Fabien JANSSENS : La classe absolue, sérieux, appliqué, juste le meilleur.
- Corinne JASPIERRE : Remise en route depuis des années pour elle et au top que du plaisir.
- Margot GUILLOU : La seule qui est contente d'avoir trouvé le bon routier 🥳 quel plaisir d'avoir partagé cette 1^{ère} victoire avec une amie.
- Julie NAULET : La classe, elle n'a pas eu la meilleure course à vivre.
- Stéphanie MARTIN : Expérience et toujours là pour me sortir de la merde.
- Yoann TURMEL : Là où tout a commencé, un super copilote.
- Manon CREPEAU : Partage d'une époque.

- Quelle est ta plus belle saison ?

Olivier : 2024.

Fabien : Celle-ci pour le moment.

- Tu as l'air très attaché à Renault : Pourquoi ?

Ça vient de mon papa j'ai grandi avec les R8, R12 Gordini... Et on ne va pas se mentir en terme de sportive française, c'est quand même eux les meilleurs 🥳

- **Quel regard portes-tu sur ta carrière rallystique ?**

Si tu avais une chose à changer dans ta carrière ?

Olivier : On ne peut pas vraiment parler de carrière mais mon regret est d'avoir arrêté en 2013 pendant 9 ans. A cette époque j'étais jeune dommage de ne pas avoir eu le même matériel à ce moment-là, cela aurait été sûrement plus vite... Thouaret 2023. Ne pas vouloir aller chercher ce que je ne suis pas capable, ça fait mal et rappelle pas mal de choses 😞.

Fabien : Je ne changerais rien, toujours faire les choses avec passion, sans prise de tête !!!

- **Olivier, expliques-nous ton système de note.**

Alors je déteste les recos. Plus vite elles sont finies, mieux je suis. Je sais que c'est un gros axe de progression. Je fonctionne avec une difficulté de virage de 1 à 5.

- **Un petit mot du BGM Compétition ?**

Déjà BGM ça veut dire Blain Guillou Ménard 😊.



9 **Presse-Book :**

Trélazé. Les pilotes de BGM Compétition au rallye de Beaulieu-sur-Layon



Les pilotes et les co-pilotes de BGM Compétition qui vont participer au rallye de Beaulieu-sur-Layon les 15 et 16 avril. | CO

À Sarrigné, BGM (Blain-Guillou-Ménard) Compétition est une association de sport automobile. Son président est Alain Blain. « **BGM regroupe plusieurs pilotes de rallye** », explique Olivier Blain, membre et pilote. « **Mais nous aimerions faire découvrir la discipline à des jeunes** ».

« **L'association est née en 2011** », se souvient Fabrice Guillou, pilote et membre lui aussi, « **avec une coupure en 2016 et une reprise en 2022** ». Pour 2023, l'idée est que les trois pilotes soient ensemble sur des longues courses, comme le Rallye des Coteaux du Layon de 42 kilomètres qui va se dérouler le week-end du 15 et 16 avril. « **Les trois pilotes que nous sommes,** » nous nous connaissons depuis presque toujours : Olivier et moi depuis l'école primaire et Alexis depuis le collège », détaille Fabrice Guillou,

Les femmes, en plus d'être co-pilote, s'occupent en grande partie de la coordination des courses. « **Je suis aux côtés de mon conjoint : ce sera mon premier rallye** », se réjouit Julie Naulet, trésorière et co-pilote. Margot Guillou, secrétaire et co-pilote, sera aussi aux côtés de son époux. « **Jusqu'à présent nous n'avons pas pu participer à une course en même temps, ce que nous pouvons faire cette année** », confie Alexis Ménard.

Les véhicules de BGM sont des Super 5 GT turbo, véhicules atypiques dans des rallyes et emblématiques des années 80. « **En accompagnement,** » « **une vingtaine de personnes gravitent autour avec nous pour l'équipe mécanique, pour gérer les repas et les enfants** », précise Alexis Ménard.

Ouest-France, Avril 2023.

Pour finir, un mot sur le site RallyeLoireAtlantique :

Olivier : Un travail et un dénouement de fou que tu gagnes ou finisses dernier du rallye tu portes la même attention à l'équipage. Il faudrait plus de personne comme toi, cela ferait du bien à notre sport.

Fabien : Un grand merci d'être présent sur toutes ces épreuves. Toujours très plaisant d'avoir tous ces résumés de nos petits rallyes d'amateurs !!!

Et le mot de la fin :

Olivier : Un grand merci à Jérémy, Thomas et Papa pour le travail sur la voiture.

À Fabrice mon manager toujours là pour m'apporter les bons conseils. Ma chérie qui supporte les heures d'absence.

Nanar et July pour tout ce qu'ils font pour BGM Compétition.

Rendez-vous à Nice pour ceux qui voudraient venir 😊.

Fabien : Merci à toute l'équipe, et tous ceux qui travaillent dur sur l'auto avec Olivier. C'est en grande partie aujourd'hui que l'on partage tous ces moments dans l'auto et tous ces week-ends de rallyes.

Merci à Olivier BLAIN et Fabien JANSSENS pour l'interview.
Interview réalisé le 03 Septembre 2024.

